Technik
Qualität
Kompetenz

MIZU

Montageanleitung

Höher-/Tieferlegung

Sie haben sich für ein Produkt aus dem Hause MIZU entschieden, welches nach den MIZU Spezifikationen gefertigt wurde und Ihnen höchste Sicherheit gewährt. Bitte beachten Sie bei der Verwendung unserer Höher- und Tieferlegung folgende Hinweise:

Allgemeine Hinweise:
Generell empfehlen wir den An- und Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung und Fachwissen sind nicht durch nachstehende Montageanleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug, für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für den Motorradtyp verwendet werden, welcher auf der Verwendungsliste erwähnt und gelistet ist. Versuchen Sie nicht, dieses Produkt an einem anderen Motorradtyp, eines anderen Herstellers, Modell oder Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment – Angaben des Herstellers.
Diese Montageanleitung ist als grundlegende Einbauanweisung zu verstehen, und soll die Montage bildlich darstellen. Modellbedingte Abweichungen in einzelnen Details wurden hier nicht berücksichtigt.

Vor der Montage:
Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind.
Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie den Tank, Rahmen, Verkleidung und andere empfindliche Teile mit geeigneten Materialien ab.
Wir empfehlen für die Montage eine Arbeitsbühne und einen verstellbaren Hubbock um das Motorrad am Motor/Rahmen zu unterstützen.

Während der Montage:
Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bewahren Sie Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert.
Verwenden Sie bei belasteten Schrauben ein Schraubensicherungsmittel, z. B. LOCTITE.

Nach der Montage:
Überprüfen und vergewissern Sie sich, dass die Höher-Tieferlegung keinen Kontakt zu anderen Teilen des Motorrades hat.

Alle bewegten Teile müssen sich frei bewegen können.

Für evtl. Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.
Viel Spaß und eine gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr MIZU-Team.
Tel.: +49 (0)7731 9067-0
www.mizu.de

Technik
Qualität
Kompetenz

MIZU

Mounting Instructions

Lowering/Jack-up kit

You have chosen a product from MIZU, which has been manufactured according to MIZU specifications and provides you with maximal safety. Please take into consideration the following instructions while using our lowering und jack-up kits:

General Information:
In general, we recommend the mounting and assembly of our products by a professional workshop. Experience and expertise cannot be replaced by the following assembly instructions. Before starting the work, please ensure that your motorcycle is standing securely in a stable position. This product may only be used for the type of motorcycle mentioned and listed on the compatibility list. Do not attempt to mount this product on any other motorcycle, manufacturer, model or make. Always use the torque specifications of the manufacturer. These assembly instructions are to be understood as basic installation instructions, and should depict the assembly process. Model-related deviations in individual details were not considered here.

Before the mounting:
Please read the complete instructions carefully before starting the installation. Make sure you have all the necessary tools and they are in perfect condition. Protect your motorcycle in the work area. Cover the tank, frame, fairing and other delicate parts with suitable materials. We recommend a working platform and an adjustable lifting jack to support the motorcycle on the engine / frame.

During the mounting:
Check all parts before, during and after each mounting phase. Clean and degrease all surfaces of the parts before assembly. Be careful during the assembly process to avoid damaging or scratching the motorcycle. Please work relaxed and focused.
Use a threadlocker for loaded screws! For example, LOCTITE

After the mounting:
Check and make sure the lowering/jack-up is not in contact with other parts of the bike.

All moving parts must be able to move freely.

We remain at your disposal for any further inquiries.
Have fun and enjoy the ride! Your Team MIZU.
Phone: +49 (0)7731 9067-0
www.mizu.de

Technik
Qualität
Kompetenz

MIZU

Montageanleitung
System 12

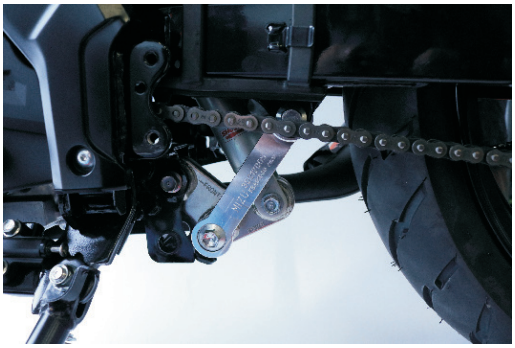
Demontage

Bei einigen Fahrzeugen kann es notwendig sein vor der Montage Verkleidungen oder Auspuffteile zu entfernen.

On some vehicles it may be necessary to remove panels or exhaust parts before assembly.

Sorgen Sie für einen sicheren Stand Ihres Motorrades.
Unterstützen Sie das Motorrad unter dem Motor mit einem verstellbaren Montageheber bis das Hinterrad gerade frei dreht.
Lösen Sie die Schrauben an den Umlenkhebeln.
Verstellen Sie den Montageheber, durch das Hoch- oder Runterdrehen, soweit dass die Schrauben entlastet sind, und entfernen Sie diese.

Make sure your motorcycle is standing securely.
Support the motorcycle under the engine with an adjustable jack until the rear wheel just spins freely. Loosen the screws on the bellcranks.
Adjust the assembly lifter by turning it up or down so that the screws are relieved and remove them.



Montage

Schmieren Sie die Nadellager der MIZU-Umlenkhebel.
Setzen Sie die MIZU-Umlenkhebel mit der Beschriftung nach außen und die originale Schraube in die Aufnahme der Schwinge ein.
Bei einer Tieferlegung verstellen Sie den Montageheber so weit nach unten bis die Bohrungen der MIZU-Umlenkhebel mit der Bohrung der originalen Umlenkung fluchten.
Bei einer Höherlegung verstellen Sie den Montageheber nach oben.
Verbinden Sie die Bauteile mit der originalen Schraube. Setzen Sie die originalen Muttern mit etwas Schraubensicherung an und ziehen diese mit dem vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmoment an.

Lubricate the needle bearings of the MIZU linkages.
Insert the MIZU bell cranks with the lettering facing out and the original screw into the swingarm mount.
For a lowering, adjust the assembly lifter so far down that the holes in the MIZU linkage lever are aligned with the hole in the original linkage.
For a jack-up, adjust the assembly lifter upwards.
Connect the components with the original screw. Put on the original nuts with some threadlocker and tighten them with the torque specified by the vehicle manufacturer.

Entfernen Sie den Montageheber und prüfen alle Bauteile auf festen Sitz und Freigängigkeit. Prüfen Sie die Kettenspannung.
Modellbedingt kann es notwendig sein den Seitenständer anzupassen. Das Maß der Heckhöher-Tieferlegung wird senkrecht über der Hinterachse gemessen und unterliegt Schwankungen je nach Verschleißzustand und Einstellung des Federbeines.

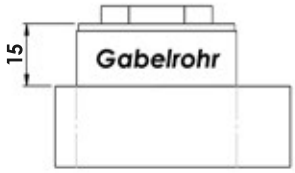
Remove the assembly lifter and check all components for tightness and freedom of movement. Check the chain tension.
Depending on the model, it may be necessary to adjust the side stand. The extent of the jack-up/lowering is measured vertically above the rear axle and is subject to fluctuations depending on the state of wear and the adjustment of the shock absorber.

Technik
Qualität
Kompetenz

Montagehinweis zur TT-Serie Tieferlegung, System 12

Montaghinweis zur TT-Serie:

Die Grundmontage ist wie bei unseren Tieferlegungen, siehe vorhergehende Montageanleitung.



Hinweis für die Gabel:

Die Gabelrohre können nach oben durchgeschoben werden. Bitte beachten Sie die Montagezeichnung.

Die Drehmomentangaben des Herstellers sind zu beachten. Verwenden Sie Schraubenfest/Loctite zur Schraubensicherung.

Hinweis für den Seitenständer gem. Prüfvorgaben gem. VOE (EU)44/2014 Anhang XVI:

Das Kürzen des Seitenständers empfehlen wir durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Nach § 19(3) der StVZO ist ein Sachverständiger notwendig um die Änderung zu überprüfen.

An folgenden Fahrzeugen muss der Seitenständer geändert werden:

- Suzuki DR-Z 4S / SM, *Art.-Nr. 302TT12011*

Seitenständer um 15 mm direkt am Ständerfuß kürzen und wieder verschweißen. Abnahme nach §19(3) der StVZO notwendig.

Allgemeine Hinweise:

Bei der TT-Serie sind ausschließlich die serienmäßigen Anbauteile von uns geprüft. Nach dem Einbau der MIZU TT-Serie ist zu beachten, dass die Schräglagenfreiheit eingeschränkt ist! Passen Sie Ihren Fahrstil den neuen Gegebenheiten an.

Die Federvorspannung muss der Belastung angepasst werden (Gepäck / 2-Personenbetrieb).

Für eventuelle Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.
Viel Spaß und eine gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr ***MIZU***-Team.

Tel. +49 (0)7731 9067-0
info@mizu.de

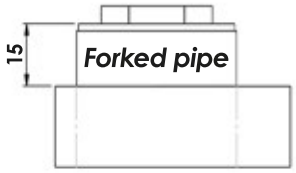
Technik
Qualität
Kompetenz

MIZU

Assembly Tip for the TT series Lowering Kit, System 12

Note for the TT series:

The basic installation is the same as for our lowering systems, see previous installation instructions.



Note for the fork:

The forked pipes can be pushed upwards. Please refer to the assembly drawing. The manufacturer's torque specifications must be observed. Use threadlocker/Loctite to secure the screws.

Note for the side stand in accordance with test specifications in accordance with Regulation (EU)44/2014 Annex XVI:

We recommend having the side stand shortened by a specialist workshop. According to § 19(3) of the StVZO, an expert is required to check the modification.

The side stand must be changed on the following vehicles:

- Suzuki DR-Z 4S / SM, *Item No. 302TT12011*

Shorten the side stand by 15 mm directly on the stand base and weld it back on. Approval required in accordance with §19(3) of the StVZO.

General information:

For the TT series, only the standard add-on parts have been tested by us. After installing the MIZU TT series, please note that the lean angle clearance is restricted! Adapt your riding style to the new conditions.

The spring preload must be adjusted to the load (luggage / 2-person operation).

Please do not hesitate to contact us should you have any further questions.
The ***MIZU***-Team wishes you a lot of fun and safe rides.

Phone +49 (0)7731 9067-0
info@mizu.de